



Championnat de tracassets Épesses, village vigneron plein à craquer

La Mecque des triporteurs confirme son attrait toujours grandissant. Par sécurité, les équipages ont dû lever le pied et faire preuve d'agilité.

Noémie Desarzens
Publié: 28.04.2024, 19h38

ls arrivent!» Sous les acclamations d'un public fervent, la quarantaine d'équipages de tracassets parade fièrement dans le centre du

«**I**l y a un village d'Épesses. Ça pétarade, les klaxons retentissent dans les ruelles. Secret bien gardé depuis plusieurs mois, leur triporteur viticole entièrement transformé et décoré pour l'occasion est enfin exposé aux yeux de tous. «Ces précieux tracassets, ce sont des chars de carnivals!» entend-on.

Parmi un public conquis, on tombe sur la conseillère d'État Valérie Dittli, venue faire «du bénévolat contre une bouteille de blanc». À l'origine de sa présence, une boutade du responsable de la sécurité du championnat du monde. «J'étais étonné lorsqu'elle m'a rappelé pour venir. C'est une belle surprise!» réagit Guy Pittier.



Une pelleteuse à trois roues.

Laurent de Senarclens

Nouvelles détonations tonitruantes. La Petite Sirène, Batman, les Télétubbies, Barbie ou encore une Nana à la façon de Niki de Saint Phalle font une entrée triomphale, avant de rejoindre le parking central pour se faire scruter par les huit jurés. Ils vont noter la décoration des 42 tracassets et les costumes. «Deux équipages

se sont inscrits dans la nuit et nous avons une équipe qui s'est pointée par surprise à midi», s'amuse Mona de Palma, responsable de la communication.

Vitesse limitée

Nouveauté cette année: le championnat du monde limite la vitesse des triporteurs de compétition. En raison d'un accident lors de la dernière édition en 2022 et de frayeurs récurrentes, l'organisation a choisi de créer un concours d'agilité. Histoire de freiner l'impétuosité de certains conducteurs. «On revient aux origines du rallye. Dans les années 50, c'était déjà un concours d'agilité», justifie Guy Pittier.



L'emblème culinaire vaudois était mis à l'honneur. Ici les comédiens Vincent Veillon et Vincent Kucholl.

Laurent de Senarclens

Si le tracé reste le même, les activités jalonnant le parcours changent. Les équipages doivent faire preuve de vélocité plutôt que

de rapidité: un slalom, le transport d'une bassine d'eau sans trop en renverser et un passage à 18 km/h – la vitesse réglementaire d'un tel véhicule – sous la surveillance d'un radar. Autant d'étapes à franchir en un temps réglementaire. «Les tracassets les plus rapides ne sont ainsi pas forcément avantageés», souligne le responsable de la sécurité. Le but: être au plus près du temps de référence.



Le Championnat du monde de tracassets, un rendez-vous devenu bling-bling?

Laurent de Senarclens

Ce parcours «au ralenti», demandé par certains équipages, permet de concilier une affluence toujours plus importante. «C'est notre préoccupation depuis longtemps. Avec la fréquentation record de 2022, nous avons décidé de changer d'optique. La dernière chose que l'on veut, c'est un accident, abonde le président du championnat, Vincent Guex. De concert avec les pilotes, une grande majorité a souhaité aller dans cette direction.»

Victime de son succès

Petit village vigneron de 320 habitants, Épesses accueille environ dix fois sa population en cette journée de compétition. D'autant que la gratuité de ce championnat du monde attire toujours plus de monde. «Il y a deux ans, la couverture médiatique a été phénoménale, souligne Mona de Palma. Cela pose aussi la question de la capacité d'accueil.»

Ruelles escarpées, sentiers viticoles et allées étriquées: le moindre recoin est recouvert d'une nuée de monde. «Nous avons protégé les vignes à l'aide de filets, pour empêcher le public de les abîmer, explique Vincent Guex. Nous espérons que les capacités limitées du lieu vont réguler naturellement l'affluence.»



Pas une parcelle du parcours n'est pas prise d'assaut par les quelque 3000 spectateurs.

Laurent de Senarclens

Une fois les engins élanés sur la piste, les visiteurs se serrent dans les rues exigües. Un moteur fracassant signale l'arrivée imminente d'un bolide. Une Batmobile – rebaptisée «Bat'raca» pour l'occasion –

déboule dans l'angle, un membre de l'équipage tenant à bout de bras la bassine remplie d'eau. L'engin se faufile à toute vitesse sur le sentier, éclaboussant au passage un public riant aux éclats.

Vous avez trouvé une erreur? [Merci de nous la signaler.](#)

1 commentaire